



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37165-176/2009

Datum: 9. 12. 2020

Št. projekta: 10-0092

Naziv: URED Ureditve G1-1 od Selnice do Janževe gore

## PROJEKTNA NALOGA

### za spremembo projekta za izvedbo PZI ureditve glavne ceste G1-1/0245 Ruta – Maribor, od km 6+300 do km 9+250

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju projekta za izvedbo – PZI.

#### 1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavani odsek ceste predstavlja del glavne cestne povezave G1-1/0245 Ruta - Maribor, ki poteka od križišča za Lovrenc na Pohorju skozi naselja Fala, Selnica ob Dravi, Spodnji Slemen, Bresternica do mesta Maribor. Gre za daljinsko cesto, ki povezuje Dravograd z mestom Maribor. Navezuje se na daljinske ceste v državi in v tujini ter medsebojno povezuje regionalna središča.

S tem projektom se ureja odsek glavne ceste G1-1/0245 Ruta - Maribor od km 6+300 do km 9+250. Trasa ceste leži v občini Selnica ob Dravi.

Širina obstoječega vozišča je med 6,00 in 7,00 m. Vozišče je na posameznih mestih v slabem stanju, dotrajano in mestoma z neurejenim odvodnjavanjem. Pojavljajo se mrežaste razpoke, udarne jame, mestoma kolesnice ter zaplate zaradi popraviljanja vozišča. Površine za pešce so urejene od km 6+150 do km 6+650. Cestna razsvetljava je urejena na delih kjer so urejene površine za pešce in avtobusna postajališča, vendar ne ustreza zahtevam veljavnih pravilnikov in smernic. Dolžina trase znaša cca. 2.950 m.

Cilji investicije so naslednji:

- povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu,
- povečanje pretočnosti prometa,



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalce v naselju,
- izboljšanje odvodnjavanja ceste.



Slika 1: Glavna cesta G1-1/0245 Ruta - Maribor od km 6+300 do km 9+250

vir: Atlas okolja

## 2 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno spremembo projektne dokumentacije na nivoju PZI za ureditev glavne ceste G1-1/0245 Ruta - Maribor ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in predpisov s področja cestnega prometa in varovanja okolja.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

V projektu je potrebno glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev ustrezno obdelati:

- Ureditev glavne ceste G1-1/0245 Ruta - Maribor od km 6+300 do km 9+250. Projektant preveri obstoječe širine glavne ceste in v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in PLDP predvidi nove širine na obravnavanem območju,
- Ureditev obstoječih in novih avtobusnih postaj na glavni cesti G1-1/0245 Ruta - Maribor,
- Ureditev površin za pešce in kolesarje na obravnavanem območju,
- Ureditev vseh križišč in cestnih priključkov, dostopov, dovozov (do objektov zemljišč),
- Ureditev obstoječih hodnikov in prehodov za pešce na obravnavanem območju,
- Ureditev obstoječih prepustov (izgradnja, povečanje, podaljšanje, ...).
- Ureditev hodnikov in prehodov za pešce v območju avtobusnih postajališč,
- Ureditev javne razsvetljave na obravnavanem območju ter območju urejanja avtobusnih postajališč in prehodov za pešce,
- Ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda ter zamenjava dotrajanih prepustov,
- Ureditev ukrepov za umirjanje prometa,
- Zaščito, obnovo, prestavitev vseh tangiranih komunalnih vodov v območju urejanja (CATV, TK, elektro vodi, fekalna kanalizacija in vodovod),

- Ureditev prometne signalizacije skladno z veljavno zakonodajo,
- Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovane in dotrajane prometne opreme ter postavitve eventualno potrebne nove opreme skladno z veljavno zakonodajo.

Projektant glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev najprej izdela IZP ureditve ceste in površin za pešce. Rešitve projektant predstavi naročniku in občini Selnica ob Dravi na usklajevalnih sestankih. Po pregledu in potrditvi izbrane projektne rešitve se izdela PZI.

Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti. Projektant prilagodi območje posega, če ugotovi, da mu to predpisujejo veljavna zakonodaja ter regulativa na tem področju.

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specifikirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

### **3 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

Projektant mora pri izdelavi smiselno upoštevati naslednjo projektno dokumentacijo:

- PID »Rekonstrukcija cestnega priključka k predvideni novogradnji trgovskega objekta Jager Selnica ob Dravi na cesti G1-1/0245 Ruta-Mb v km 8+760«, ki ga je izdelal Projektiva NVG d.o.o. št. projekta 488/2019, oktober 2019.
- PID »Ureditev G1-1/0245 Ruta-Maribor (Koroški most), od km 9+250 do km 9+810«, ki ga je izdelal Cestni inženiring d.o.o. št. projekta 217/12, november 2017.
- PZI »Ureditev G1-1/0245, MMP Vič - Maribor (Ruta - Selnica), od km 6+385 do km 9+236«, ki ga je izdelal Trasa d.o.o. št. projekta 822/13, januar 2013.

### **4 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

#### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacij](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacij)

#### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacij](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacij)

### **5 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU**

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja k projektu PZI vseh upravljavcev urejanja prostora. V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi vsa izdana mnenja Direkcije RS za infrastrukturo.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

## **6 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo (prej Ministrstvo za promet) od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

V tehničnem poročilu je potrebno navesti, da se bodo gradbena dela izvajala v varovalnem pasu ceste skladno z Zakonom o graditvi objektov ter Zakonom o cestah in se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist. V kolikor projektant ugotovi, da s projektno rešitvijo ne more izpolniti zahteve, da je celoten ukrep znotraj varovalnega pasu ceste, mora o temu pred nadaljevanjem projektiranja, takoj obvestiti naročnika!

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

### **7.2 Podloge za projektiranje**

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Le ta ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Za predmetni projekt je potrebno pridobiti ortofoto posnetek in vanj vrisati traso predvidene rekonstrukcije ceste in varovalni pas ceste.

### **7.3 Smernice za projektiranje**

#### **7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat**

Za izdelavo projekta PZI je potrebno izdelati geološko geotehnični elaborat (GGE) v katerem bodo podani pogoji za rekonstrukcijo vozišča, izgradnjo površine za pešce in kolesarje, avtobusnih postajališč ter temeljenje vseh morebitnih objektov. Elaborat je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Za potrebe izdelave geološko-geotehničnega elaborata je potrebno predvideti naslednja dela:

Terenske raziskave:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja trase ter opis stanja vozišča v območju obdelave, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s foto dokumentacijo in detajlni opis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.
- Izvesti je potrebno 10 sondažnih jaškov (na merodajnih mestih v vozišču in na mestu močno poškodovanega vozišča, ter na mestu kjer je vozišče v dobrem stanju), za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenenih tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula  $E_{vd}$  iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenenih tal.
- Za izvedbo prepusta se predvidi raziskave z vrtnami, minimalno 2 kom. V vsaki vrtni se predvidita dva SPT preizkusa (na različnih globinah vrtnice, meritve talne vode in drugo). Sondažna vrtna mora segati najmanj do globine 2 m pod ustrezno nosilno podlago oziroma najmanj do globine 5 m pod koto temeljne konstrukcije, v skladu z dogovorom z naročnikom oziroma njegovim inženirjem. Dolžina sond je podana orientacijsko; izvajalec mora globino sondiranja prilagoditi dejanskim geološko-geomehanskim

razmeram oz. veljavni zakonodaji – večjo globino vrtin od predvidene mora potrditi predstavnik naročnika.

- Izvesti je potrebno minimalno 8 sondažnih izkopov ob vozišču za potrebe dograditve površin za pešce in kolesarske poti.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti ter vgradljivosti materiala.
- Na odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal se opravi vse potrebne klasifikacijske in fizikalne preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti,...).
- Glede na rezultate vseh preiskav je potrebno v končni fazi izdelati geološko – geotehnični elaborat s pogoji za rekonstrukcijo glavne ceste in temeljenje objektov.

Posebni pogoji:

- Evidentirati in upoštevati je potrebno vire zalednih vod in podatke o padavinah za to področje za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja in dreniranja, oceniti je potrebno morebitne izvire talne vode ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini poročila.
- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.
- Načrt za raziskovani odsek naj med drugim vsebuje inženirsko-geološko karto v merilu 1:1000, z vzdolžnim profilom 1: 1000/100 in ustreznim številom karakterističnih in dovolj dolgih prečnih profilov v M 1:100.

Opomba:

Izvajalec raziskav mora pred pričetkom del o tem obvestiti nadzornega inženirja, da na terenskem ogledu določi lokacije geotehničnih preiskav.

### **7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije in površin za pešce in kolesarje**

Izdela se na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnosti, kvaliteti tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata. Poleg ostalega mora vsebovati:

- obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, je to potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot je npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«:

- o 10.čl. – mora biti zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko.
- o 42.čl. – je voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

Vložen mora biti samostojni zvezek (opremljen v skladu s Pravilnikom).

### **7.3.3 Hodnik za pešce**

V projektu je potrebno ustrezno obdelati rekonstrukcijo obstoječih hodnikov za pešce in izgradnjo novih na predmetnem odseku v kolikor se to izkaže za potrebno. Projektant skupaj z občino in DRSI določi območja novih hodnikov za pešce na usklajevalnih sestankih.

Upoštevati je potrebno tako širino pločnika, da bo omogočeno neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam.

Projektant mora za hodnike za pešce, ki se nahajajo izven naselja preveriti ali je izgradnja le teh skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (48. člen) upravičena.

### **7.3.4 Objekti**

V projektu je potrebno predvideti in ustrezno obdelati vse objekte, ki so potrebni za izvedbo rekonstrukcije ceste in površin za pešce v okviru predmetne projektne naloge. Preveriti je potrebno ustreznost obstoječega ploščatega prepusta (večji prepust se nahaja v km 6+970 glavne ceste G1-1/0245 Ruta – Maribor) ter večjega števila manjših cevni prepustov (cca. 10 kom) in preveriti ali jih je možno podaljšati za rekonstrukcijo ceste. V kolikor se izkaže, da obstoječi prepust v km 6+970 ni ustrezen oziroma je dotrajan, je za njega potrebno izdelati PZI rekonstrukcije (podaljšanje zaradi dograditve hodnika za pešce, rekonstrukcija zaradi starosti in poškodb, ...) oziroma novogradnje. Enako velja za cevne prepuste. Pri dimenzioniranju prepustov je potrebno upoštevati hidrološko – hidravlično analizo in projektne pogoje DRSV ter pridobiti mnenje.

V projektu je potrebno upoštevati morebitne rušitve ograj, robnikov, objektov in zidov in jih nadomestiti z novimi.

Eventualno se predvidijo tudi manjši parapetni zidovi na lokacijah kjer bo to potrebno.

### **7.3.5 Površine za kolesarje**

Sprememba projektne dokumentacije se nanaša na ureditev državne kolesarske povezave, ki je po prvotni projektni dokumentaciji bila predvidena ob desni strani glavne ceste v smeri stacionaže. Trasa državne kolesarske povezave sedaj poteka drugje zaradi česar ni več potrebe po umestitvi ob glavno cesto. S tem se lahko os glavne ceste po potrebi premakne bolj proti jugu in se zagotovijo na severni strani ustrezne površine za pešce.

### **7.3.6 Prehodi za pešce**

Ustrezno je potrebno urediti obstoječe prehode za pešce ter urediti dodatne prehode za pešce v kolikor se to izkaže za potrebno.

### **7.3.7 Hidrološko - hidravlična analiza**

Za potrebe dimenzioniranja prepustov in meteorne kanalizacije v območju obdelave in odvodnjavanja glavne ceste je treba izdelati hidrološko hidravlično analizo. Posebno pozornost je potrebno nameniti odvodnjanju zalednih in meteornih voda.

Posegi se nahajajo na vodovarstvenem območju (VVO II in VVO III). V okviru pridobitve vodnega mnenja bo potrebno zadostiti pogojem iz vodne informacije. Izdelati bo potrebno ustrezne strokovne podloge, ki bodo zahtevane v vodni informaciji in bodo potrebne za pridobitev vodnega mnenja.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno za prepuste izdelati hidravlično – hidrološko analizo, ter na njeni osnovi in osnovi potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo potrebno pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov. Hidravlično – hidrološko analizo je potrebno pripraviti za vse prepuste na obravnavanem območju.



Dokumentacija mora biti izdelana tako, da bodo upoštevani vsi projektni pogoji DRSV ter bo nanjo mogoče pridobiti mnenje.

### **7.3.8 Odvodnjavanje**

Meteorno kanalizacijo je speljati izven vozišča na obravnavanem območju – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja ceste in kolesarske poti.

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Pri vodnogospodarskih rešitvah je potrebno upoštevati tudi podane projektne pogoje Ministrstva za okolje - Direkcija RS za vode.

Vrednost teh del je potrebno prikazati ločeno v projektantskem popisu in predračunu.

### **7.3.9 Revidirana analiza tveganja za onesnaževanjem vodnega telesa podzemne vode**

Projektant izdela revidirano analizo tveganja za onesnaženje, kot jo določa Pravilnik o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Ur. l. RS št. 64/04, 5/06, 58/11 in 15/16).

Predmetno zemljišče se po Uredbi o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Selniška dobrava (Ur.l.RS, št. 72/06, 32/11, 22/13 in 79/15) nahaja na območju s strogim vodovarstvenim režimom z oznako VVO III.

Skladno s 7. in 8. členom Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Selniška dobrava, so na notranjih vodovarstvenih območjih dovoljena vzdrževalna dela v javno korist na javnih cestah, v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, in predpisi, ki urejajo graditev objektov, če je iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi vzdrževalnih del v javno korist sprejemljivo, k projektnim rešitvam za gradnjo in izvedbo zaščitnih ukrepov pa je izdano vodno soglasje.

Izdelovalec analize tveganja mora na podlagi obstoječih hidroloških in hidrogeoloških podatkov z analizo tveganja preveriti ali je tveganje za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, zaradi rekonstrukcije glavne ceste sprejemljivo in pod kakšnimi pogoji in zaščitnimi ukrepi je sprejemljivost posega dopustna.

Izvajalec si je dolžan sam pridobiti vso morebitno dodatno dokumentacijo.

Revidirano analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, projektant preda recenzentu v sklopu celotne projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI) v recenzijo.

### **7.3.10 Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo

### **7.3.11 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)**

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je potrebno izdelati potrebne projekte PZI zaščite oz. prestavitve, ter nanje pridobiti vsa potrebna soglasja:

- PZI prestavitve in zaščite TK in CATV vodov,

- PZI prestavitev in zaščita elektro vodov,
- PZI prestavitev in zaščita fekalne kanalizacije,
- PZI prestavitve in zaščite vodovoda.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je treba v tehničnem poročilu tabelarično prikazati od kod do kod se vod GJI prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi novogradnje ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

### **7.3.12 Križišča, priključki**

Na obravnavani trasi je potrebno urediti vse priključke in križišča, uvozne radije pa prilagoditi merodajnemu vozilu, ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Spodaj navedeni križišči je potrebno dimenzionirati na podlagi prometne študije, ki mora biti sestavljena iz kapacitetne analize ter analize prometne varnosti. Študija optimalne ureditve in dimenzioniranja križišča mora biti izdelana v dveh variantah. Preveriti je potrebno obstoječe stanje in obdelati še najmanj dva predloga optimalne ureditve. Predloge ureditve pošlje projektant investitorju v pregled.

- križišče v km 8+020 in km 8+700 glavne ceste G1-1/0245,
- priključevanje k objektu Petrol med km 9+000 in km 9+200.

V zaključku prometne študije je potrebno podati kratko primerjavo variant ter opisati predlog izbrane variante in ga ustrezno utemeljiti z vidika:

- prometno tehničnih elementov,
- prometno varnostnega aspekta,
- umestitve v prostor,
- posegov na zemljišča.

Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejše publikacije "Promet" ter iz rezultatov izrednega štetja prometa, ki ga mora izvesti ponudnik (16 urno štetje prometa). Za izredno štetje prometa mora uporabiti obrazec, ki je objavljen na spletni strani DRSI oz. na povezavi:

[http://www.di.gov.si/si/delovna\\_podrocja\\_in\\_podatki/ceste\\_in\\_promet/podatki\\_o\\_prometu/](http://www.di.gov.si/si/delovna_podrocja_in_podatki/ceste_in_promet/podatki_o_prometu/)

V projektu je treba ustrezno urediti vse priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč,...), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

### **7.3.13 Cestna razsvetljava**

Izdelati je potrebno projekt PZI cestne razsvetljave. Predvideti je potrebno ureditev obstoječe cestne razsvetljave in izgradnjo nove, kjer bo to potrebno. Preveriti je potrebno ustreznost obstoječe cestne razsvetljave. Za vse neustrezne komponente (kandelabre, svetilke,...) naj se predvidi zamenjava z novimi.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Za cestno razsvetljava je potrebno v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.



### 7.3.14 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd) in pri tem upoštevati tudi Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS št. 51/17 in 64/19).

### 7.3.15 Avtobusna postajališča

V projektu je potrebno urediti obstoječa in nova avtobusna postajališča na obravnavanem območju glavne ceste G1-1/0245 Ruta - Maribor.

Avtobusna postajališča morajo biti določena v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih. V fazi izdelave PZI je potrebno skladno s pravilnikom ter Občino Selnica ob Dravi določiti in potrditi lokacijo AP. Upoštevati je potrebno vse varnostne ukrepe vseh udeležencev v prometu.

### 7.3.16 Katastrski elaborat

Izdelati je potrebno katastrski elaborat na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

#### a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina	Parcelna številka	Lastnik	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za odkup	Ostanek površine zemljišča (m <sup>2</sup> )	Površina zemljišča za služnost	Površina zemljišča za rešeno služnost	Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu
(Stolpec)	(Parcela)	(Ime, priimek, naslov, solastniški delež)				Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza	
1										
2										
3										

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

## **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

## **c) načrt parcelacije**

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji

### 7.3.17 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čimbolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti eventuelno rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...).
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
  - za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah ali
  - za gradnjo kolesarskih povezav z 49. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.
- Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).... Posebej je potrebno zajeti tudi stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom.
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

### 7.3.18 Varnostni načrt

V skladu z Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1) je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

### **7.3.19 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

V skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08), je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Projektant preveri ali je izdelava elaborata potrebna in ga izdela v kolikor se izkaže, da je tako. V nasprotnem primeru mora v projektu argumentirati zakaj izdelava ni potrebna

### **7.3.20 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje**

Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.

### **7.3.21 Načrt vodnogospodarskih ureditev**

Projekt mora zajeti ureditev struge v območju posega, vključno z ureditvijo brežin in obrežnih zidov v skladu z ugotovitvijo prispevnega področja, vodno – gospodarskimi pogoji, dovoljenji in soglasjem. Načrt vodnogospodarskih ureditev je potrebno pripraviti za vse prepuste na obravnavanem območju.

### **7.3.22 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča**

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. Projektant preveri ali je izdelava elaborata potrebna in ga izdela v kolikor se izkaže, da je tako. V nasprotnem primeru mora v projektu argumentirati zakaj izdelava ni potrebna.

### **7.3.23 Prevoznost med gradnjo**

Projektne rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. V kolikor ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, je potrebno v popis del predvideti tudi oceno stroškov izvedbe in sanacije obvoza.

## **7.4 Planska doba**

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

## **7.5 Normalni prečni profil**

NPP se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest.

V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vpišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov

## **7.6 Kazalniki**

Projektant mora v projekt vključiti tabelo izpolnjeno z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izraženo v kazalnikih, ki jo posreduje v digitalni obliki. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

## 8 RECENZIJA

Za potrebe revizije in/ali recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode PZI v papirni obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh revidentov in/ali recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenziran projekt je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projekta v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektov PZI.

Po dopolnitvi projektov mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI v papirni obliki in 6 zgoščenk z digitalnim zapisom, (v vsakem izvodu projekta mora biti vložena tudi zgoščenska). Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah revizijske in/ali recenzijske komisije in naročnika.

Projektant mora isti dan, ko odda projekt posredovati naročniku in na e-naslov odkupi@lgb.si, podatke potrebne za spremljavo sočasnih odkupov.

Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf,
- risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Poleg je potrebno predložiti, za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči, ločeno še **3 izvode (mape)**, ki bodo vsebovale: katastrski elaborat kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta tudi na ortofoto podlagi.

## 9 ZAKLJUČEK

Izbrani projektant mora izdelati PZI projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Pripravil:  
Uroš Kos, dipl. inž. grad.  
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:  
Boris Fakin, univ. dipl. inž. grad.  
vodja projekta



Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge. Pred oddajo ponudbe smo opravili terenski ogled in se seznanili z obstoječim stanjem na obravnavanem območju.

Datum: \_\_\_\_\_

Žig

Podpis: \_\_\_\_\_

**Opomba :**

**Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.**

**Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:**

Tomaž Willenpart, dipl. inž.grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

Aleš Gedrih, inž. grad.

Aljoša Kokot, univ.dipl.inž.grad.

Datum : 15-12-2020



Občina Selnica ob Dravi se s predlogom strinja:

Datum:

Žig

Podpis: \_\_\_\_\_



Slikovno gradivo s terenskega ogleda z dne 23. 11. 2020:



Cesta G1-1/0245 v km 8+280 in 8+690	Stacionaža slike: 8+280 in 8+690 (v smeri stacionaže)
	
Opis: Pogled na obstoječa prepusta. Potrebna preveritev in po potrebi zamenjava	

Cesta G1-1/0245 v km 8+025	Stacionaža slike: 8+030 (v nasprotni smeri stacionaže)
	
Opis: Pogled proti obravnavanemu območju iz smeri Selnice ob Dravi proti Dravogradu. Obstoječe križišče v km 8+025. Predvidena je rekonstrukcija vozišča, ureditev križišča in izgradnja površin za pešce ter ureditev odvodnjavanja.	



Cesta G1-1/0245 v km 8+700

Stacionaža slike: 8+710 (v nasprotni smeri stacionaže)



Opis: Pogled proti obravnavanemu območju iz smeri Selnice ob Dravi proti Dravogradu. Obstoječe križišče v km 8+700. Predvidena je rekonstrukcija vozišča, ureditev križišča in izgradnja površin za pešce ter ureditev odvodnjavanja.

Cesta G1-1/0245 v km 9+250

Stacionaža slike: 9+250 (v smeri stacionaže)



Opis: Pogled proti obravnavanemu območju iz smeri Dravograda proti Selnici ob Dravi. Predvidena je rekonstrukcija vozišča, izgradnja površin za pešce in ureditev odvodnjavanja. Navezava na obstoječe stanje v cca. km 9+250.